

⑯ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

Offenlegungsschrift

⑯ DE 100 24 318 A 1

⑯ Int. Cl. 7:
F 16 H 7/08

17

DE 100 24 318 A 1

⑯ Aktenzeichen: 100 24 318.5
⑯ Anmeldetag: 17. 5. 2000
⑯ Offenlegungstag: 22. 11. 2001

⑯ Anmelder:

INA Wälzlagerring Schaeffler oHG, 91074
Herzogenaurach, DE

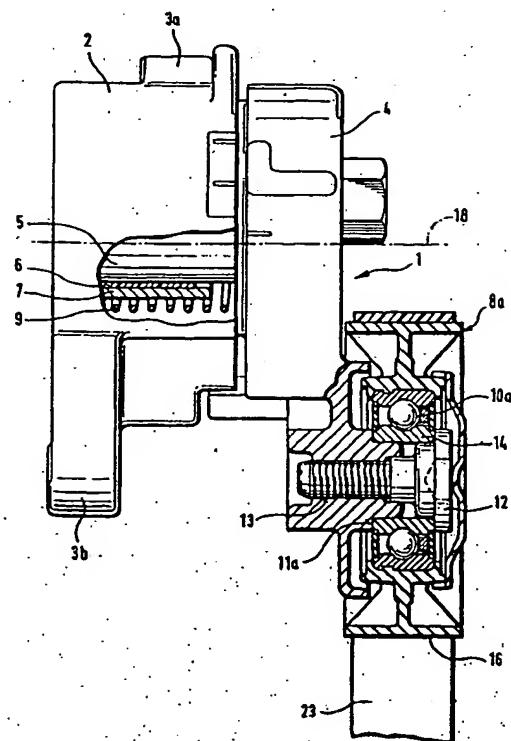
⑯ Erfinder:

Petri, Werner, Dipl.-Ing. (FH), 91058 Erlangen, DE;
Berger, Rudolf, Dipl.-Ing., 52152 Simmerath, DE;
Schmidt, Werner, 91074 Herzogenaurach, DE

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen
Rechercheantrag gem. Paragraph 43 Abs. 1 Satz PatG ist gestellt

⑯ Spannvorrichtung für Zugmittel

⑯ Die Erfindung betrifft eine Spannvorrichtung (1) für
Zugmittel, bestehend aus einem Maschinenteil (2), dem
ein schwenkbarer Spannarm (4) zugeordnet ist. Über eine
drehbare Spannrolle (8a) stützt sich der Spannarm (4) fe-
dernd an einem Zugmittel (23) ab. Zur Befestigung der
Spannrolle (8a) an dem Spannarm (4) ist eine Verschrau-
bung (12) vorgesehen, über die der innere Lagerring (14)
axial gegen eine Anlagefläche (11a) des Spännarms (4)
angepreßt ist.



DE 100 24 318 A 1

BEST AVAILABLE COPY

Beschreibung

Gebiet der Erfindung

[0001] Die vorliegende Erfindung betrifft eine Spannvorrichtung für Zugmittel wie Riemen und Ketten, die ein ortsfestes Maschinenteil umfasst, in dem ein Spannarm über einen Lagerzapfen schwenkbar angeordnet ist. An dem freien Ende des Spannarms ist eine über ein Wälzlagerelement drehbar und mittels einer Torsionsfeder an dem Zugmittel federnd abgestützte Spannrolle angeordnet. Das der Spannrolle zugcordnete Wälzlagerelement ist über einen Lagerring an dem Spannhebel abgestützt und mittels einer Verschraubung lösbar befestigt.

Hintergrund der Erfindung

[0002] Eine Spannvorrichtung gemäß der zuvor beschriebenen Bauart ist aus der DE 43 43 429 A1 bekannt. Diese Spanneinrichtung ist versehen mit einem Maschinenteil, welches ortsfest über zwei Befestigungssößen beispielsweise an einer Brennkraftmaschine lösbar angeordnet ist. Das Maschinenteil ist mit einer kreisringförmigen Ausnehmung zur Aufnahme einer Torsionsfeder versehen, welche zwischen einem Boden des Maschinenteils und dem Spannarm abgestützt ist. Dabci umschließt die Torsionsfeder einen zentralen axialen Ansatz des Maschinenteils, in dem der Lagerzapfen des Spannarms über ein als Gleitlagerbuchse gestaltetes Radiallager schwenkbar gelagert ist. Zur axialen Abstützung des Spannarms an dem Maschinenteil dient eine endseitig des Lagerzapfens angeordnete Scheibe, welche sich über einen Reibbelag stürzseitig an dem Maschinenteil abstützt. Auf dem Spannarm ist weiterhin über ein Wälzlagerelement eine Spannrolle gelagert. Dabei ist das Wälzlagerelement außenseitig von einem als Kunststoffring oder Stahlring bzw. einer Stahlscheibe gestalteten Laufring umschlossen ist, deren Mantelfläche eine Lauffläche für ein Zugmittel, insbesondere einen Riemen bildet. Der innere Lagerring des Spannrollenlagers liegt kraftschlüssig an einer Anlagefläche des Spannarms an und ist an diesem mittels einer Halteschraube lösbar befestigt. Der äußere Lagerring des Wälzlagers ist von dem aus Kunststoff oder Stahl hergestellten Laufring umgeben.

[0003] Derartige Spannvorrichtungen haben die Aufgabe, eine möglichst gleichbleibende, schlupffreie Vorspannung eines Zugmittels zu gewährleisten. Für eine dauerhafte Funktion der automatischen Spannvorrichtung ist es erforderlich, dass die Mantelfläche der Spannrolle rechtwinklig zu den Achsen der übrigen Laufrollen bzw. Antriebsrollen des Zugmitteltriebes bzw. zur Anschraubfläche der Spannvorrichtung an der Brennkraftmaschine ausgerichtet ist. Gleichfalls ist es erforderlich, dass die Mantelflächen der Spannrollen mit den Mantelflächen aller Lauf- bzw. Antriebsrollen des Zugmitteltriebs parallel fluchtend ausgerichtet sind. Abweichungen, d. h. Fluchtungsabweichungen führen zu einer außermittigen Führung des Zugmittels an der Spannrollenlauffläche, was zu einem erhöhten Zugmittelverschleiß führt und zu einem vorzeitigen Ausfall des Zugmitteltriebs. Extreme Fluchtungsabweichungen können weiterhin zu einem Ablauen des Zugmittels von der Spannrolle führen und damit zu einem Ausfall des Zugmitteltriebs. Fluchtungsabweichungen können sich selbst bei Einhaltung einer hohen Fertigungsgüte durch die Aufsummierung von Fertigungstoleranzen einstellen. Weiterhin begünstigt ein Verschleiß der Lagerzapfenlagerung die Fluchtungsabweichung.

Zusammenfassung der Erfindung

[0004] Die Aufgabe der vorliegenden Erfindung besteht darin, eine Spannvorrichtung zu realisieren, deren Spannrolle zulässige Fluchtungsabweichungen einhält, zur Erzielung einer verbesserten Lebensdauer des Zugmittels.

[0005] Erfindungsgemäß stützt sich das Wälzlagerelement der Spannrolle axial an einer Anlagefläche des Spannarms ab, die zum Ausgleich einer Fluchtungsabweichung in einer Nennposition von einer rechtwinkeligen Ausrichtung zu einer Längsachse der Spannvorrichtung abweicht in dem ungespannten Zustand der Spannvorrichtung. Die auch als eine gewisse Schiefstellung zu betrachtende Fluchtungsabweichung kompensiert Einflüsse wie, Fertigungstoleranzen, Lagerspiel sowie elastische Verformungen. Diese Spannarmgestaltung gewährleistet eine für die Funktion des Zugmitteltriebs erforderliche, rechtwinklige Anordnung der Spannrollenmantellinie zu Abstützflächen der Spannvorrichtung, beispielsweise an einer Brennkraftmaschine sowie zu dem Zugmittel. Gleichzeitig stellt sich eine parallele Zuordnung der Spannrollenmantellinie zu der Längsachse der Spannvorrichtung ein.

[0006] Eine vorteilhafte Weiterbildung der Erfindung sieht vor, die im Spannarm eingebrachte Bohrung für die Verschraubung des Radiallagers, geneigt bzw. schräg verlaufend anzutragen. Der von einer achsparallelen Zuordnung zu der Längsachse der Spannvorrichtung abweichende Bohrungsverlauf dient als eine unterstützende Maßnahme zu der erfindungsgemäß gestalteten bzw. ausgerichteten Anlagefläche. Der Bohrungsverlauf vermeidet damit eine nachteilige Schiefstellung der Schraube, welche eine zwanghafte Verformung der Schraube bewirkt.

[0007] Die Problemstellung der vorliegenden Erfindung wird außerdem durch ein Verfahren gelöst, das eine gezielte mechanische Bearbeitung der Anlagefläche des Spannarms berücksichtigt. Danach ist eine mechanische Bearbeitung des Spannarms im Bereich einer Abstützung des Wälzlagerelements und der Wälzlagerebefestigung nach einer erfolgten Vormontage der Spannvorrichtung vorgesehen. Dazu wird der Spannarm in einer Nennposition mechanisch bearbeitet. Der Spannarm nimmt dabei eine Position ein, bei der der Spannarm gegenüber dem Maschinenteil verschwenkt ist und diese Position der Einbaulage entspricht. In dieser Nennposition ist sowohl das Spiel der Gleitlagerung des Lagerzapfens aufgehoben sowie die elastische Verformung des Spannarms einschließlich des Maschinenteils.

[0008] Erfindungsgemäß erfolgt die mechanische Bearbeitung des Spannarms zur Befestigung bzw. Abstützung des Wälzlagerelements an einer bis auf die Spannrolle fertig montierten Spannvorrichtung. Die aufgebrachte Spannkraft zur Verlagerung der Spannrolle in die Position, in der die mechanische Bearbeitung erfolgt, entspricht der Spannkraft mit der sich die Spannrolle an dem Zugmittel abstützt. Die mechanische Bearbeitung erfolgt somit analog der Einbausituation. In dieser auch als Nennposition zu bezeichnenden Lage des Spannarms erfolgt die mechanische Bearbeitung, bei der die simulierte Verkipfung des Spannarms der späteren Kippung in der Einbaulage entspricht. Damit kann eine exakte rechtwinklige Ausrichtung der Spannrollenmantellinie zu Abstützflächen an der Brennkraftmaschine bzw. eine rechtwinklige Ausrichtung zu den Achsen weiterer Riemenscheiben von Aggregaten des Zugmitteltriebs erreicht werden.

[0009] Zweckmäßigerverweise erfolgt die mechanische Bearbeitung des Spannarms mittels einer Haltevorrichtung, d. h. einer Bearbeitungsmaschine, in der sowohl das Maschinenteil lagefixiert ist als auch der Spannarm in die Position verlagert ist, die der Einbaulage entspricht. Diese Haltevorrichtung ermöglicht eine mechanische Bearbeitung der

Anlagefläche in einer Lage des Spannarms, in der alle Fertigungstoleranzen, das Lagerspiel des Radiallagers, über das der Lagerzapfen des Spannarms im Maschinenteil gelagert ist sowie die elastische Verformung des Spannarms, ausgeglichen sind. In dieser Position des Spannarms kann folglich eine Bearbeitung der Abstützfläche an dem Spannarm für den inneren Wälzlagerring erfolgen, zur Erzielung einer geforderten zulässigen Fluchtungsabweichung. Erfindungsgemäß kann eine derartige Vorrichtung in einer automatisierten Montagelinie integriert werden, die eine kostengünstige Bearbeitung und Montage auch für große Stückzahlen ermöglicht.

[0010] Die erfundungsgemäße Maßnahme schließt alle mechanischen Bearbeitungen zur Befestigung und zur Abstützung des Wälzlagerrings an dem Spannarm ein. In der Nennposition des Spannarms erfolgt die Bearbeitung der stirnseitigen Anlagefläche für den Wälzlagerringenring. Weiterhin wird das Gewinde für die Verschraubung des Wälzlaggers in die Bohrung des Spannarms eingebracht. Der vorzugsweise als ein Gußteil gestaltete Spannarm wird ohne jegliche mechanische Bearbeitung zur Aufnahme bzw. Befestigung der Spannrolle mit den übrigen Bauteilen der Spannvorrichtung montiert. Die mechanische Bearbeitung zur Abstützung und Befestigung der Spannrolle an dem Spannarm erfolgt ausschließlich in einer verschwenkten Lage des Spannarms zu dem Maschinenteil, wobei sich in dieser Lage eine Verkipfung aufgrund des Einbauspiels, der Fertigungstoleranzen sowie einer elastischen Verformung einstellt. Die in dieser Position des Spannarms vorgenommene mechanische Bearbeitung gewährleistet damit eine für die Funktion des Zugmitteltriebs gewünschte exakt ausgerichtete Spannrolle, an der das Zugmittel geführt ist. Die Spannrollenmantellinie ist dabei rechtwinklig zum Zugmittel bzw. zu den Anschraubflächen der Spannvorrichtung an der Brennkraftmaschine ausgerichtet.

[0011] Die erfundungsgemäße mechanische Bearbeitung des Spannarms gewährleistet die Einhaltung bzw. Unterschreitung zulässiger Fluchtungsabweichungen von $\leq 0,5^\circ$. Damit ist gleichzeitig eine verdeckte Zugmittelführung sichergestellt, insbesondere hinsichtlich des Riemenverschleißes.

[0012] Zur Einhaltung der gewünschten, exakten Lageposition der Spannrolle, wird erfundungsgemäß der Spannarm während der mechanischen Bearbeitung rückwirkungsfrei in der Haltevorrichtung unterstützt bzw. abgestützt. Folglich ist die Genauigkeit der mechanischen Bearbeitung nicht abhängig von der Verwindungssteifigkeit des Spannarms.

[0013] Die Erfindung schließt weiterhin ein, die Bohrung zur Befestigung der Spannrolle an dem Spannarm schräg verlaufend in den als Gußteil gestalteten Spannarm einzufügen. Diese Bohrungslage ermöglicht unterstützend zu der erfundungsgemäß bearbeiteten Anlagefläche einen verbesserten Ausgleich der Fluchtungsabweichung.

[0014] Eine bevorzugte Weiterbildung der Erfindung sieht vor, die mechanische Bearbeitung von der Anlagefläche und der Gewindebohrung in einem Arbeitsgang durchzuführen, um den erforderlichen Zeitaufwand für die Bearbeitung zu optimieren. Als eine weitere Kostensenkungsmaßnahme bietet sich an, die unterschiedlichen mechanischen Bearbeitungen synchron vorzunehmen.

[0015] Als Maßnahme, mit dem der Verschleiß vorzubeugen bzw. auszugleichen ist, der sich bei Betrieb der Spannvorrichtung einstellt, schließt die Erfindung weiterhin eine mechanische Bearbeitung zur Erzielung einer positiven Fluchtungsabweichung ein. Dazu wird die Anlagefläche an dem Spannarm für den inneren Wälzlagerring unter Berücksichtigung einer positiven Fluchtungsabweichung bearbei-

tet. Vorzugsweise wird die positive Fluchtungsabweichung entsprechend einer empirischen Verschleißermittlung bestimmt und die Bearbeitung entsprechend vorgenommen. Die Bearbeitung der Anlagefläche unter Beachtung einer positiven Toleranzabweichung ermöglicht die Einhaftung eines engen zulässigen Toleranzbreichs zwischen einer positiven und einer negativen Fluchtungsabweichung über die Lebensdauer des Fahrzeugs bzw. des Zugmitteltriebs, der für die Funktion und die Lebensdauer des Zugmittels entscheidend ist.

[0016] Eine Weiterbildung des Erfindungsgedankens schließt eine mechanische Bearbeitung von Abstützflächen des Maschinenteils an einem Gehäuse, beispielsweise einer Brennkraftmaschine ein, zum Ausgleich einer fertigungsbedingten Fluchtungsabweichung des Spannarms bzw. zum Ausgleich eines Radiallagerverschleißes. Die Bearbeitung der Abstützflächen kann alternativ oder zusätzlich zur mechanischen Bearbeitung der Anlagefläche am Spannarm erfolgen.

Kurze Beschreibung der Zeichnungen

[0017] Der der Erfindung zu Grunde liegende Gedanke wird in der nachfolgenden Beschreibung anhand von Ausführungsbeispiele, die in den Zeichnungen dargestellt sind, näher beschrieben. Es zeigen:

[0018] Fig. 1 eine Spannvorrichtung, deren Spannrolle über ein herkömmliches Wälzlagerring mit einer Verschraubung an dem Spannarm angeordnet ist;

[0019] Fig. 2 eine Spannvorrichtung, bei der die Spannrolle über eine Wälzlagerring mit einem topfartig gestalteten Innenring an dem Spannarm befestigt ist;

[0020] Fig. 3 in einer Ansicht das Maschinenteil mit zugehörigem Spannarm einer Spannvorrichtung;

[0021] Fig. 4 eine Vorrichtung, auf der das Maschinengehäuse lagepositioniert ist und der Spannarm in eine der Betriebsstellung entsprechenden Position gehalten ist.

Detaillierte Beschreibung der Zeichnungen

[0022] Die Fig. 1 zeigt eine Spannvorrichtung 1, bestehend aus einem Maschinenteil 2, welches ortsfest mittels Befestigungsösen 3a, 3b beispielsweise an einer in Fig. 1 nicht abgebildeten Brennkraftmaschine ortsfest befestigt ist.

Dem Maschinenteil 2 ist seitlich ein Spannarm 4 zugeordnet, welcher über einen Lagerzapfen 5 über ein als Radiallager 6 ausgeführtes Gleitlager schwenkbar in einer Nabe 7 des Maschinenteils 2 angeordnet ist. In einer Nennposition, d. h. in einer Einbaulage der Spannvorrichtung 1 stützt sich

der Spannarm 4 über eine Spannrolle 8a federnd an einem Zugmittel 23 ab. Die federnde Abstützung der Spannrolle 8a erfolgt mittels einer Torsionsfeder 9, die konzentrisch die Nabe 7 umschließend zwischen dem Maschinenteil 2 und dem Spannarm 4 abgestützt ist. Die Spannrolle 8a ist über ein Wälzlagerring 10a an einer Anlagefläche 11a des Spannarms 4 abgestützt.

Mittels einer Verschraubung 12, bestehend aus einer Führungsschraube, ist die Spannrolle 8a an dem Spannarm 4 befestigt. In einer Bohrung 13 des Spannarms 4 ist ein Gewinde eingebracht, zur Aufnahme einer Verschraubung 12, die den inneren Lagerring 14 des Wälzlagerring 10a gegen die Anlagefläche 11a des Spannarms 4 presst.

[0023] Die Fig. 2 zeigt die Spannvorrichtung 1, die mit einer alternativ gelagerten Spannrolle 8b versehen ist. Alle übrigen Bauteile entsprechen der in Fig. 1 abgebildeten Spannvorrichtung und sind folglich mit übereinstimmenden Bezeichnungen versehen. Die Spannrolle 8b ist über einen topfartig gestalteten, als ein Spannlosteil aus Blech geformten inneren Lagerring 15 an dem Spannarm 4 abgestützt. Als

Verschraubung 12 ist eine handelsübliche Sechskantschraube vorgesehen, welche durch eine zentrische Bohrung des Lagerrings 15 führt und in das Gewinde 13 der Bohrung des Spannarms 4 verschraubt ist. Der topfartig gestaltete Lagerring 15 bietet eine im Vergleich zu dem Lagerring 14 vergrößerte Kontaktfläche, über die das Wälzlag 10b an der Anlagefläche 11b des Spannarms 4 abgestützt ist.

[0024] Eine für die Funktion des Zugmitteltriebs erforderliche mittige Anlage des Zugmittels 23 an der Spannrolle 8b wird erzielt, wenn eine Mantellinie 16 der Spannrolle 8b rechtwinklig zu einer Anschraubfläche 17 der Spannvorrichtung 1 ausgerichtet ist, mit der die Spannvorrichtung 1 beispielsweise an einem Gehäuse 26 einer Brennkraftmaschine befestigt ist. Eine Schiefstellung, d. h. eine Fluchtungsabweichung der Spannrolle 8b führt zu einer mittenversetzten Führung des Zugmittels 23 an der Spannrolle 8b und kann im Extremfall zu einem Ablaufen des Zugmittels 23 von der Spannrolle 8b führen. Eine exakte Zugmittelführung ist ebenfalls gegeben, wenn die Mantellinie 16 parallel zu einer Längsachse 18 der Spannvorrichtung 1 ausgerichtet ist oder rechtwinklig zu dem Zugmittel 23.

[0025] Die Fig. 3 zeigt die bis auf die Spannrolle vormontierte Spannvorrichtung 1 und verdeutlicht damit die Lage der Anlagefläche 11a bzw. 11b. Zur Erzielung einer optimalen Führung des Zugmittels 9 erfolgt die mechanische Bearbeitung der Anlagefläche 11a, 11b sowie der Bohrung 13 in einer Nennposition des Spannarms 4. Diese der Einbaulage der Spannvorrichtung 1 entsprechende Position des Spannarms 4 wird erzielt, indem die Einbaulage simuliert wird durch eine lagefixierte Befestigung des Maschinenteils 2 und einer Verdrehung des Spannarms 4 in eine das Zugmittel 23 spannende Position.

[0026] Die mechanische Bearbeitung des Spannarms 4 in dieser Position ermöglicht den Ausgleich einer negativen Fluchtungsabweichung, gekennzeichnet durch den Winkel "α". Die Fluchtungsabweichung "α" entsteht aufgrund eines Lagerspiels des Radiallagers 6 und der damit verbundenen Verkippung des Spannarms 4 sowie einer elastischen Verformung und von Fertigungstoleranzen der Spannvorrichtung 1. Die mechanische Bearbeitung der Anlagefläche 11a, 11b zur Erzielung einer positiven Fluchtungsabweichung "β" hat den Vorteil, dass die Anlage der Spannrolle 8a, 8b so erfolgt, dass deren Mantellinie 16 einem möglichen Verschleiß des Radiallagers 6 vorengreift und sich folglich eine engtolerierte Fluchtungsabweichung beispielsweise in einem Bereich von $\pm 0,2^\circ$ einstellt über die Lebensdauer des Fahrzeugs bzw. der Spannvorrichtung 1. Zur Erzielung einer negativen Fluchtungsabweichung "α" oder einer positiven Fluchtungsabweichung "β" kann ebenfalls eine entsprechende mechanische Bearbeitung von Anschraubflächen 17a, 17b der Befestigungsösen 3a, 3b erfolgen, über die sich die Spannvorrichtung 1 an Abstützflächen 24, 25 der Brennkraftmaschine abstützt.

[0027] Die Fig. 4 zeigt eine Haltevorrichtung 19, mit der die mechanische Bearbeitung der Anlageflächen 11a, 11b sowie der Bohrung 13 in der Nennposition des Spannarms 4 erfolgen kann. Dazu ist die Haltevorrichtung 19 mit Aufnahmезapfen 20a, 20b versehen, die in die Befestigungsösen 3a, 3b eingreifen. Synchron zum Aufschieben des Maschinenteils 2 auf die Aufnahmезapfen 20a, 20b erfolgt eine Verdrehung des Spannarms 4 im Gegenuhrzeigersinn bis in die Nennposition, in der eine Haltelasche 21 den Spannarm 4 lagepositioniert.

[0028] Der Spannarm 4 ist in dieser Lage gleichzeitig an einer Auflage 22 der Haltevorrichtung 19 abgestützt zur Erzielung einer rückwirkungsfreien mechanischen Bearbeitung der Anlagefläche 11a, 11b sowie der Bohrung 13.

Bezugszahlen

1	Spannvorrichtung
2	Maschinenteil
3a	Befestigungsöse
3b	Befestigungsöse
4	Spannarm
5	Lagerzapfen
6	Radiallager
10	7 Nabe
8a	Spannrolle
8b	Spannrolle
9	Torsionsfeder
10a	Wälzlag
10b	Wälzlag
11a	Anlagefläche
11b	Anlagefläche
12	Verschraubung
13	Bohrung
14	Lagerring
15	Lagerring
16	Mantellinie
17a	Anschraubfläche
17b	Anschraubfläche
25	18 Längsachse
19	Haltevorrichtung
20a	Aufnahmезапен
20b	Aufnahmезапен
21	Haltelasche
22	Auflage
23	Zugmittel
24	Abstützfläche
25	Abstützfläche
26	Gehäuse

Patentansprüche

1. Spannvorrichtung für Zugmittel wie Riemen und Ketten mit einem Spannarm (4), dessen Lagerzapfen (5) über ein Radiallager (6) in einem ortsfesten Maschinenteil (2) schwenkbar gelagert ist und wobei an dem Spannarm (4) eine über ein Wälzlag (10a, 10b) drehbar und mittels einer Torsionsfeder (9) federnd an dem Zugmittel (23) abgestützte Spannrolle (8a, 8b) angeordnet ist, wobei ein Lagerring (14, 15) des Wälzlag (10a, 10b) unmittelbar über eine Verschraubung (12) an dem Spannarm (4) befestigt ist, wobei ein Lagerring (14, 15) des Wälzlag (10a, 10b) unmittelbar an einer axial ausgerichteten Anlagefläche (11a, 11b) des Spannarms (4) abgestützt ist und zum Ausgleich einer Fluchtungsabweichung (α , β) in einer Nennposition die Anlagefläche (11a, 11b) von einer rechtwinkligen Ausrichtung zu einer Längsachse (18) der Spannvorrichtung (1) abweicht.

2. Spannvorrichtung für Zugmittel nach Anspruch 1, wobei eine zentrisch in die Anlagefläche (11a, 11b) des Spannarms (4) eingebrachte Bohrung (13) für die Verschraubung (12) sich von einem achsparallelen Verlauf zu der Längsachse (18) unterscheidet.

3. Verfahren zur Gestaltung des Spannarms (4) nach Anspruch 1, die eine mechanische Bearbeitung der Anlagefläche (11a, 11b) des Spannarms (4) vorsieht, die nach einer Vormontage des Spannarms (4) mit dem Maschinenteil (2) in einer der Einbaulage der Spannvorrichtung (1) entsprechenden Nennposition des Spannarms (4) erfolgt, zum Ausgleich einer Fluchtungsabweichung (α , β) des Spannarms (4).

4. Verfahren nach Anspruch 3, wobei die mechanische

Bearbeitung der Anlagefläche (11a, 11b) des Spannarms (4) in einer Haltevorrichtung (19) erfolgt, in der sowohl das Maschinenteil (2) als auch der verschwenkte Spannarm (4) entsprechend der Einbaulage 5
lagepositioniert sind (Fig. 4).

5. Verfahren nach Anspruch 3, bei der die mechanische Bearbeitung der Anlagefläche (11a, 11b) eine Fluchtungsabweichung (α) von $\leq 0,5^\circ$ sicherstellt.
6. Verfahren nach Anspruch 3, wobei während der mechanischen Bearbeitung der Spannarm (4) rückwärtsfrei an einer Auflage (22) der Haltevorrichtung (19) abgestützt ist.

7. Verfahren zur Herstellung der Bohrung (13) in dem Spannarm (4) nach Anspruch 2, wobei in den als ein Gußteil gestalteten Spannarm (4), die Bohrung (13) 15 zum Ausgleich der Fluchtungsabweichung (α) entsprechend schräg verlaufend eingefertigt ist.

8. Verfahren nach Anspruch 7, wobei in der Nennposition des Spannarms (4) in die Bohrung (13) ein Gewinde für die Verschraubung (12) eingebracht wird.

9. Verfahren nach Anspruch 3 und Anspruch 7 bei der in einem Arbeitsgang die mechanische Bearbeitung der Anlagefläche (11a, 11b) und der Bohrung (13) erfolgt.

10. Verfahren nach Anspruch 3, bei der die mechanische Bearbeitung der Anlageflächen (11a, 11b) des 25 Spannarms (4) zur Erzielung einer positiven Fluchtungsabweichung (β) erfolgt.

11. Spannvorrichtung für Zugmittel, wie Riemen und Ketten, mit einem Spannarm (4), dessen Lagerzapfen (5) über ein Radiallager (6) in einem ortsfesten Maschinenteil (2) schwenkbar gelagert ist und an dem Spannarm (4) eine über ein Wälzlager (10a, 10b) drehbare und mittels einer Torsionsfeder (9) federnd an dem Zugmittel (23) abgestützte Spannrolle (8a, 8b) angeordnet ist, wobei das Maschinenteil (2) über Abstützflächen (24, 25) an einem Gehäuse (26) anliegt ist, wobei zum Ausgleich einer Fluchtungsabweichung (α, β); die Abstützflächen (24, 25) von einer rechtwinkeligen Ausrichtung zu einer Längssachse (18) der Spannvorrichtung (1) abweicht.

20

25

30

35

40

Hierzu 3 Seite(n) Zeichnungen

45

50

55

60

65

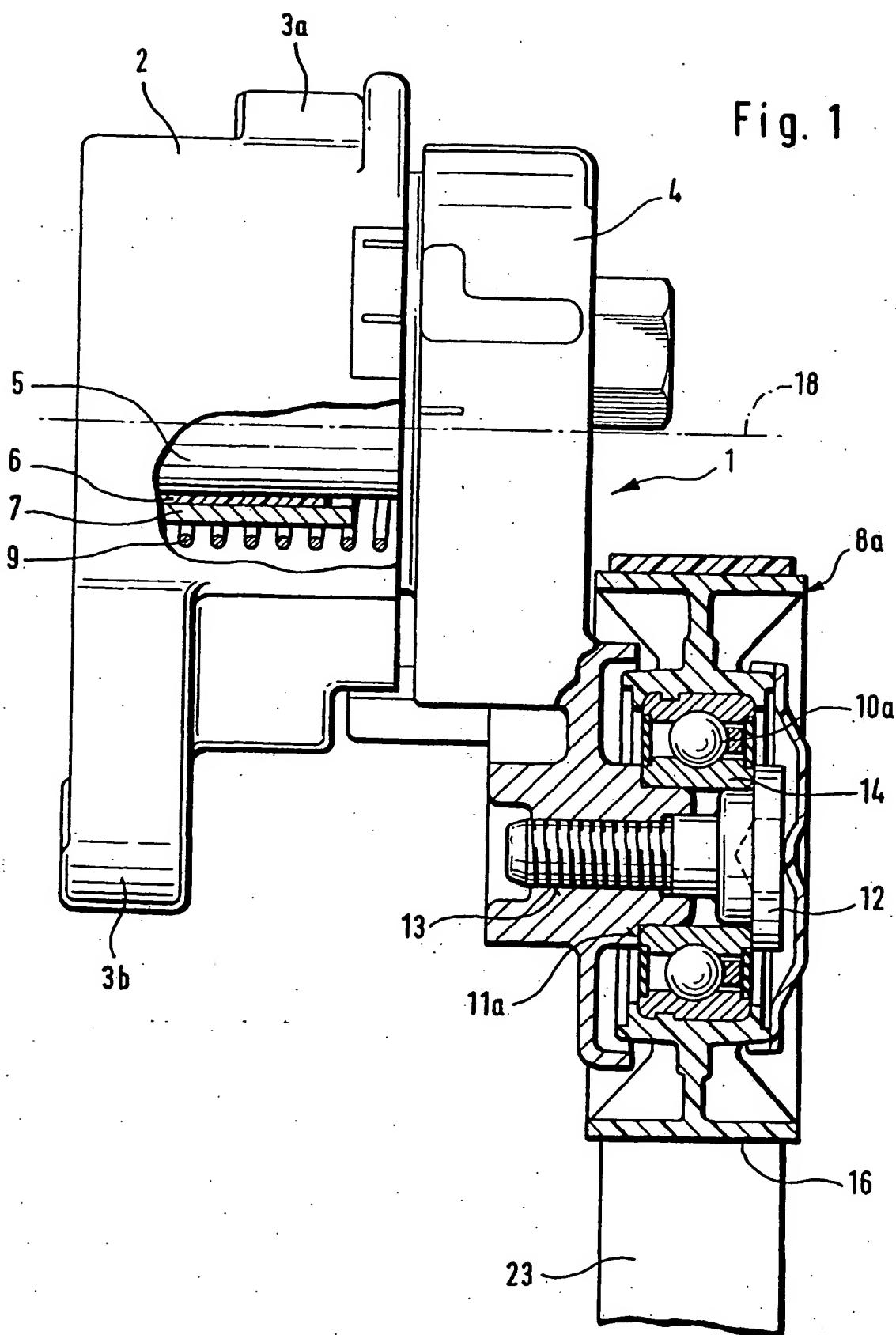
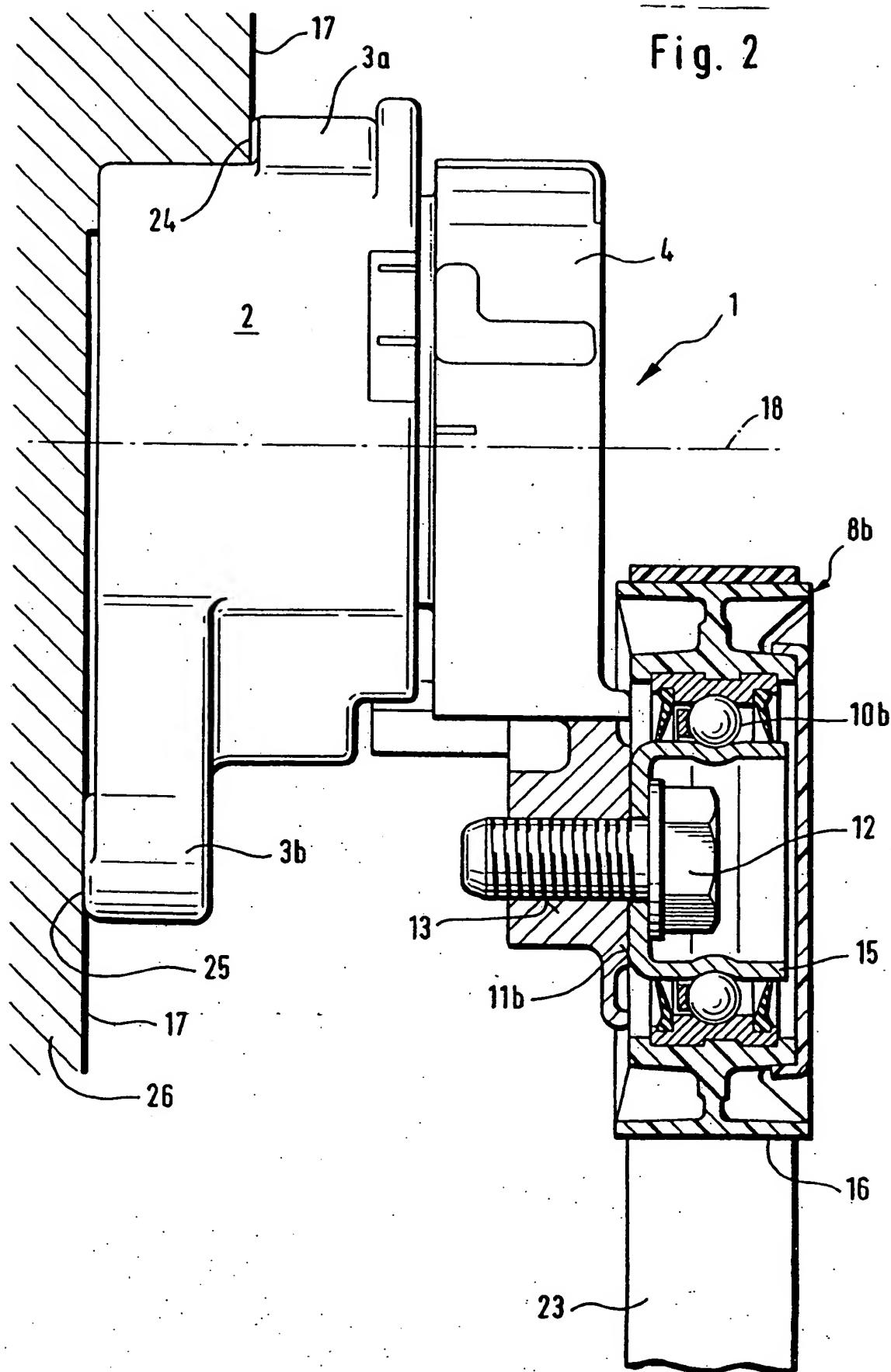


Fig. 1



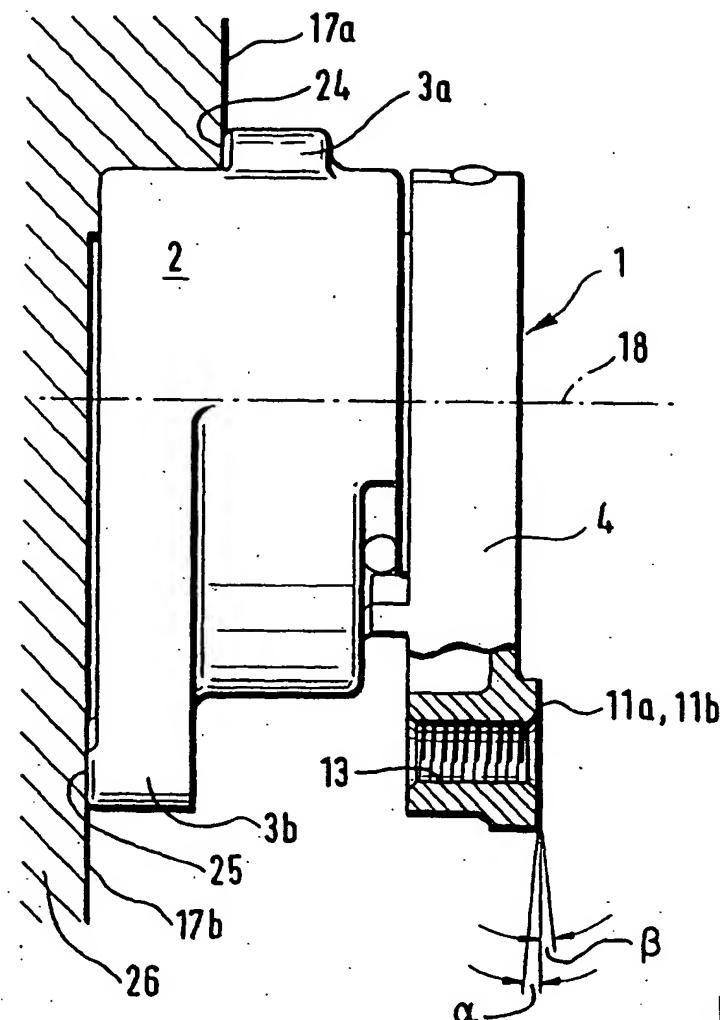
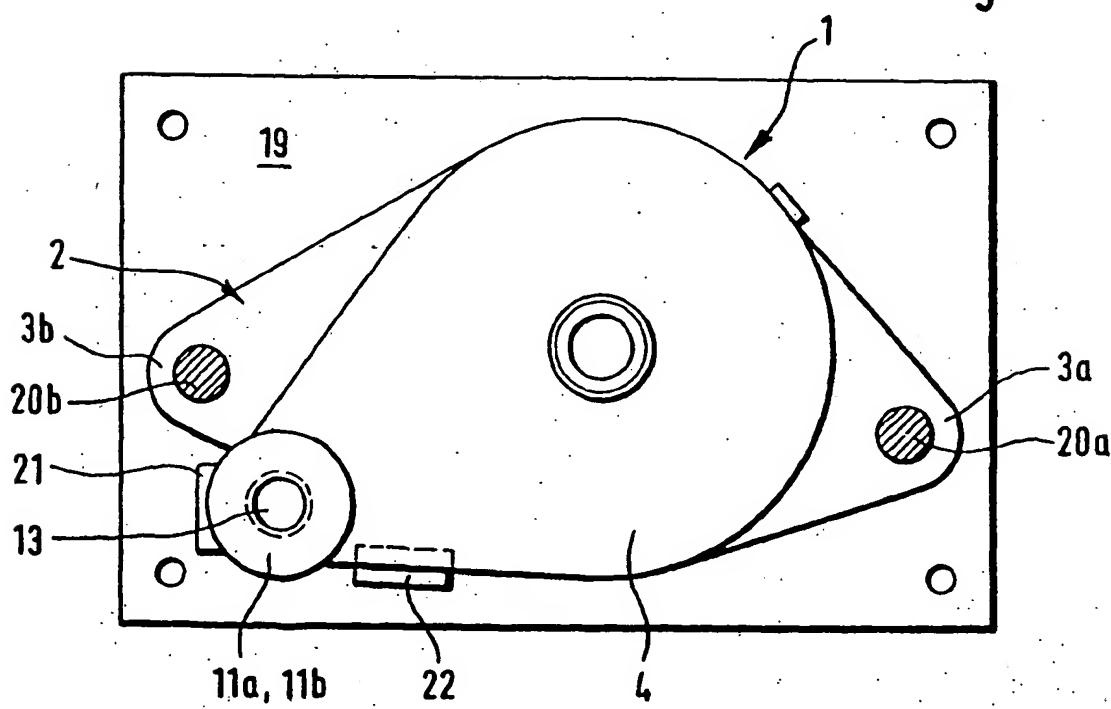


Fig. 3

Fig. 4



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.